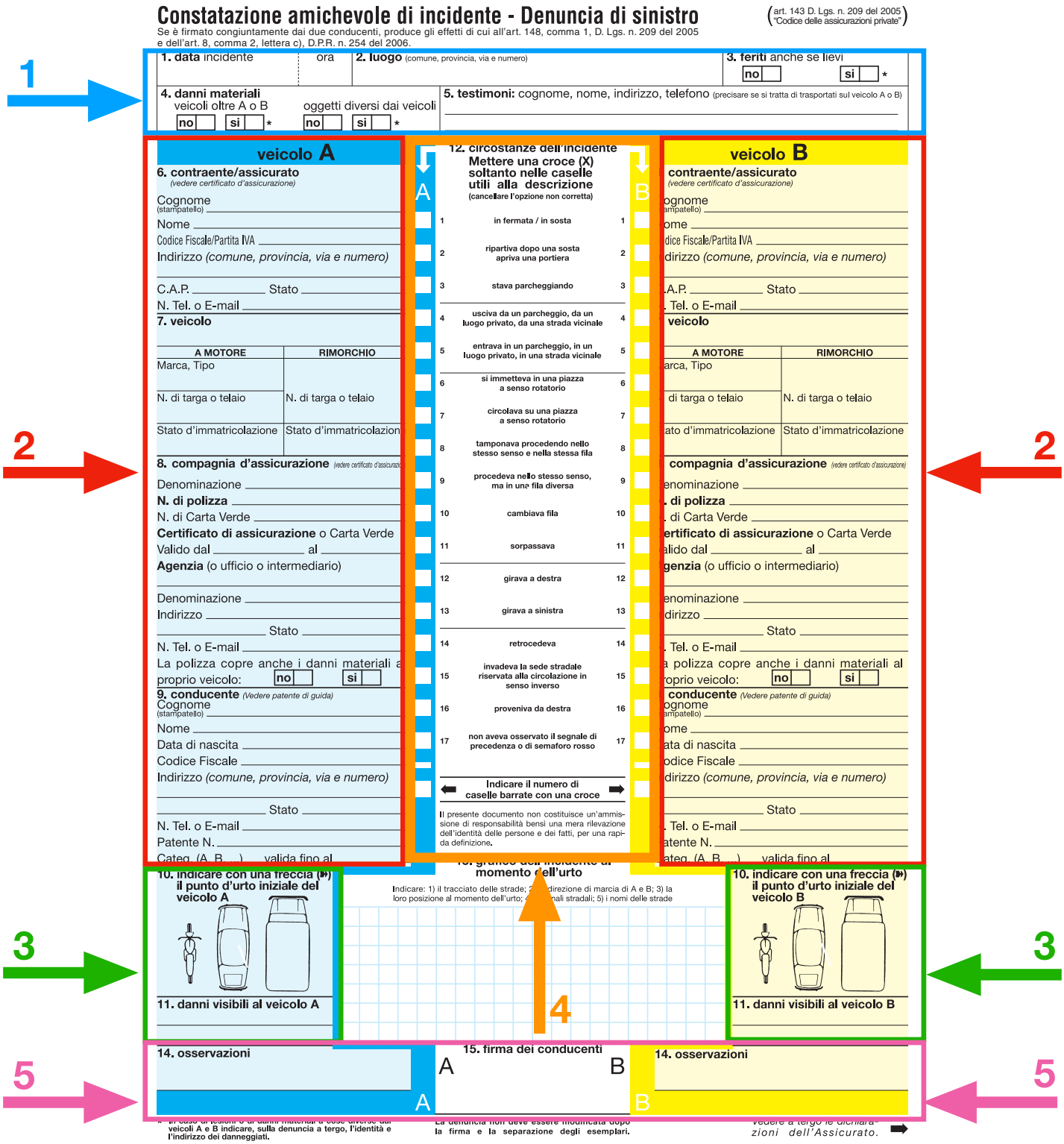
COME COMPILARE CORRETTAMENTE IL CID

(CHIAMATO ANCHE “CAI” O “MODULO BLU”)

LA PRIMA COSA DA FARE È: CONOSCERE IL CID !

Ecco allora che qui sotto troverai evidenziate le 5 parti di cui si compone un CID. NELLE PAGINE CHE SEGUONO TI SPIEGHERÒ, PER OGNI PARTE, SU COSA DEVI FOCALIZZARE LA TUA ATTENZIONE !



1 - QUANDO E DOVE E' SUCCESSO L'INCIDENTE

ANCHE SE SONO DATI SEMPLICI, È IMPORTANTE COMPILARLI BENE.

Se, ad esempio, nell'urto ti si è rotto il cellulare o altre cose che avevi in macchina, nel punto **4.danni materiali** dovrai barrare la casella SI relativa a "oggetti diversi dai veicoli"

Il punto **2.luogo** è molto importante. Oggi molte automobili sono dotate di "scatola nera", un dispositivo che rileva tramite GPS il luogo del sinistro. Se sbagli a compilare questa parte l'assicurazione potrebbe negarti il risarcimento.
Consiglio se ti trovi in un posto che non conosci, accendi il navigatore del tuo cellulare: in questo modo potrai leggere sullo schermo il luogo in cui ti trovi e il nome della via.

La sezione **3.feriti** è meno importante di quanto si pensa: alcuni tipi di danno, come il "colpo di frusta" si manifestano anche 12 ore dopo l'incidente. Se qui inserisci che non ci sono feriti ma dopo qualche ora ti senti poco bene, non esitare ad andare al pronto soccorso: il certificato medico vale di più di una croce sulla casella "no"

Fai molta attenzione alla sezione **5.testimoni**: se ci sono è bene inserirli (almeno il nome e il cognome) anche perché, se il CID viene firmato da entrambe le parti, i testimoni possono essere prodotti solo se riportati in questa sezione.

2 - I DATI DEI VEICOLI COINVOLTI E DEI CONDUCENTI

COME OGNI COSA, È SEMPRE MEGLIO FARLA BENE, MA CI SONO ALCUNI DATI CHE SONO PIÙ IMPORTANTI DI ALTRI.
ECCO COSA NON PUOI SBAGLIARE:

- **TARGA DEI VEICOLI**

IN CASO DI CONTENZIOSO, POI, TI SERVIRÀ AVER SCRITTO CORRETTAMENTE:

- **NOME, COGNOME E INDIRIZZO DEL PROPRIETARIO**
- **NOME, COGNOME E INDIRIZZO DEL CONTRAENTE**

3 - IL PUNTO D'URTO E I DANNI AI VEICOLI

Al punto **10.indicare con una freccia il punto d'urto iniziale del veicolo,** non vanno indicati tutti i danni, ma solo il punto in cui i veicoli si sono urtati inizialmente. Mentre al punto **11.danni visibili al veicolo** vanno descritti i danni che si vedono.

Se ad esempio c'è stato un urto con lo spigolo anteriore destro e poi si è danneggiata tutta la fiancata, andremo a compilare come nella figura a lato

4 - COME E' AVVENUTO L'INCIDENTE (LA DINAMICA)

Ogni ogni volta che viene denunciato un sinistro, l'assicuratore deve inserire i dati in un computer e, ad un certo punto, quando viene descritta la dinamica dell'incidente, viene richiesto di barrare delle caselle.
In base alle caselle che vengono barrate, il computer farà partire la denuncia con 3 diversi esiti:

R: Ragione del proprio assicurato;
C: Concorso di colpa tra i due veicoli coinvolti;
T: Torto del proprio assicurato

Come fa il proprio assicuratore a barrare le caselle giuste? Semplice, non fa altro che ricopiare le caselle che sono state barrate nel CID.

si, proprio l**e caselle**, a cui si da pochissima importanza, **determinano le sorti del tuo sinistro**!

Nella parte 4, che ho evidenziato con il colore **arancione**, ci sono 17 caselle per ogni veicolo, più una casella finale dove andremo ad inserire il numero delle caselle barrate (se abbiamo barrato 2 caselle, qui andremo ad inserire il numero 2)

Questa parte del CID, normalmente è la più trascurata, anche se è la più importante.

Ora fai molta attenzione. Se tu sei il veicolo A e la controparte è il veicolo B, avrai ragione solo se gli incroci saranno di colore **verde;** ci sarà un concorso se gli incroci saranno di colore **giallo;** mentre avrai torto se gli incroci saranno di colore **rosso**

Casella barrata veicolo A	IN BASE AGLI INCROCI TRA LE CASELLE BARRATE DAL VEICOL **A** E LE CASELLE BARRATE DAL VEICOLO **B** QUESTA TABELLA INDICA SE IL VEICOLO **A** HA RAGIONE (R) TORTO (T) OPPURE SE C'È CONCORSO (C) LE CASELLE NERE INDICANO UN CASO CHE NON È VERIFICABILE																	
1	R		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	T	T	C	C	C	C	R	R	C	T	T	T	T	T	R	R	T	C
3	T	T	C	C	C	C	T	T	R				T	T	R	R		R
4	T	T	C	C	C	C	T	T	C	T	T	T	T	T	C	R	T	C
5	T	T	C	C	C	C	T	T	R	T			T		R	R	T	R
6	T	T	T	R	R	R	C	T	R		R		R		R	R	T	R
7		T	T	R	R	R	R	C	R	C	R	R	R	R	R	R	T	R
8	T	T	C	T	C	T	T	T			C	T	T	T	R		T	C
9		T	R		R	R		C		C	R	R	R	R	R	R		R
10	T	T	R		R		T	T	C	T	C	T	T	T	C	R	T	R
11	T	T	R		R			T	R	T	R	C	T	C	R	R	T	C
12		T	R	R	R	R	T	T	R	T	R	R	C		R	R	T	R
13		T	R	R	R			T	R	T	R	C		C	R	R	T	R
14	T	T	T	T	C	T	T	T	T	T	C	T	T	T	C	C	T	C
15	T	T	T	T	T	T	T	T		T	T	T	T	T	C	C	T	C
16	R	T	R		R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R	C	R
17	T	T	C	T	C	T	T	T	C	T	T	C	T	T	C	C	T	C
nessuna		T	R	R	R	R	R		R		R	R			R	R	T	R
	nessuna	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Casella barrata veicolo B

5 - OSSERVAZIONI E FIRMA DELLE PARTI

Quando una delle due parti scrive delle osservazioni e il CID riporta la firma di tutti e due i conducenti, le osservazioni di una parte diventano accettate anche dall'altra.
Per cui, se la controparte non vi da la precedenza (casella n. 17), voi avete ragione. Ma se nelle osservazioni la controparte scrive "il veicolo A andava troppo forte" e anche voi firmate il CID, si ritiene che confermate che andavate forte e quindi potreste avere un concorso di colpa!

SE HAI DEI DUBBI NON FIRMARE IL CID E CHIAMA IL TUO CONSULENTE DI FIDUCIA !